

BEST REGULAR PAPER AWARDS – STUDENT FORUM 2021

STT	PAPER ID	TITLE	AUTHORS	AFFILIATIONS
1	10	CHẾ TẠO ROBOT TỰ ĐỘNG BẮM THEO ĐƯỜNG HÀN KIM LOẠI ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ XỬ LÝ ẢNH	Đặng Văn Hiệu, Nguyễn Thế Trường, Bùi Hữu Hoàng, Nguyễn Kim Ánh, Huỳnh Nil Giang	DUT-UDN
2	90	XÂY DỰNG MÔ HÌNH BÁN VẬT LÝ CỦA ĐỘNG CƠ TỪ TRƯỜNG DỌC TRỤC HAI STATOR TRONG HỆ THỐNG TÍCH TRỮ NĂNG LƯỢNG BÁNH ĐÀ	Trần Việt Hưng, Phạm Trung Nam, Nguyễn Văn Trọng, Vũ Hoàng Phương	SEE-HUST
3	69	OPTIMAL STUDY ON DESIGNING H-DARRIEUS WIND TURBINE OF 10KW AT THE MEDIUM WIND SPEED	Ngoc Tu Nguyen, Ich Long Ngo	HUST
4	80	ĐÁNH GIÁ HIỆU QUẢ CỦA THUẬT TOÁN P&O TRONG VIỆC XÁC ĐỊNH ĐIỂM BẮM CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI CỦA PIN MẶT TRỜI KHI ĐIỀU KIỆN MÔI TRƯỜNG THAY ĐỔI	Nguyễn Thị Việt Hồng, Nguyễn Văn Tân, Trần Mạnh Tuấn, Nguyễn Quang Vinh, Trịnh Trọng Chương	HAUI
5	81	ĐIỀU CHẾ VECTOR KHÔNG GIAN CHO NGHỊCH LƯU KÉP HÌNH T CẤP NGUỒN CHO MÁY PHÁT DẠNG OPEN-END WINDINGS	Trần Ngọc Cường, Nguyễn Văn Tráng, Nguyễn Đình Mạnh, Vũ Minh Hiếu, Vũ Hoàng Phương	SEE-HUST
6	137	ON A GENETIC ALGORITHM BASED OPTIMIZATION OF THE PLACEMENT OF SWITCHING DEVICES FOR RELIABILITY ENHANCEMENT OF DISTRIBUTION SYSTEM WITH THE PRESENCE OF DISTRIBUTED GENERATION	Dương Tuấn Anh, Bạch Quốc Tuấn, Hoàng Việt Anh, Phạm Minh Nghĩa, Đoàn Thế Song, Bạch Quốc Khánh	SEE-HUST
7	28	DEVELOPING SOFTWARE TO EVALUATE THE ABILITY OF DISTRIBUTED ENERGY SOURCES CONNECTED TO THE DISTRIBUTION NETWORK	Le Khoa Nam, Le Hong Lam	DUT-UDN
8	128	DYNAMIC RATING ANALYSIS OF OVERHEAD TRANSMISSION LINE: CASE STUDY 220 KV CHEM – VANTRI	Nguyen Tien Dat, Nguyen Xuan Truong	USTH
9	49	VEHICLE-TO-GRID APPLICATION TO IMPROVE MICROGRID OPERATION EFFICIENCY	Nguyen Van Tan, Truong Thi Bich Thanh, Tran Quoc Trung, Hoang Chung, Tran Viet Quoc Vinh, Nguyen Minh Tien	DUT-UDN
10	112	COMPARATIVE STUDY ON TRACTION CONTROL SYSTEMS OF ELECTRIC VEHICLES	Nam Nguyen, Truong-Minh Doan, Bảo-Huy Nguyễn and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST

11	121	VÒNG TAY THÔNG MINH TỰ CHỦ NĂNG LƯỢNG DỰA TRÊN HIỆU ỨNG NHIỆT-ĐIỆN	Thùy Lê Minh, Ngân Đình Bảo and Nga Phí Thị Thanh	SEE-HUST
12	143	APPLICATION OF DEEP LEARNING IN AUTONOMOUS CONTROL OF VEHICLES: A REVIEW ON THE STATE-OF-THE-ART	Truong Nguyen Duc, Bảo-Huy Nguyễn and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST
13	88	COMPACT MULTI-SOURCE AMBIENT RF ENERGY HARVESTER FOR SELF-POWERED IOT DEVICE	Anh Tuan Le, Anh Dat Phan and Minh Thuy Le	SEE-HUST
14	18	OPTIMIZATION ALGORITHMS APPLIED IN VEHICLE-TO-GRID STUDIES: A COMPREHENSIVE REVIEW	Tien-Quan Nguyen, Bảo-Huy Nguyễn and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST
15	96	PARAMETRIC ANALYSIS ON DIFFERENT BATTERY SYSTEM CONFIGURATIONS OF ELECTRIC BUSES	Tien Nguyen-Minh, Duy Q.Ta, Dung Tran-Anh, Truong-Minh Doan and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST
16	9	MÔ HÌNH TRẠM SẠC XE ĐIỆN THÔNG MINH TẠI CÁC TRƯỜNG HỌC SỬ DỤNG NGUỒN NĂNG LƯỢNG MẶT TRỜI KẾT HỢP ĐỒNG BỘ LƯỚI ĐIỆN PHÂN PHỐI HẠ ÁP	Hoàng Thị Tiến, Nguyễn Văn Quang, Nguyễn Xuân Bách, Nguyễn Minh Quang, Phạm Quang Linh, Lê Quang Anh, Đặng Hoàng Anh	HAUI+HUST
17	126	ACTIVE CELL-BALANCING USING SUPER CAPACITOR FOR MINIMIZE IMPACT OF V2G SYSTEM ON BATTERY HEALTH	Đặng Bùi Hải, Việt Nguyễn Thế, Hùng Vũ Mạnh and Trung Nguyễn Kiên	SEE-HUST
18	33	THỬ NGHIỆM TÍCH HỢP IED CỦA HỆ THỐNG SCADA TRẠM BIẾN ÁP VÀ IIOT CLOUD	Quốc Trần Vũ and Anh Thơ Vũ Thị	EPU
19	109	LOSS MODEL-BASED MODELING AND CONTROL OF A DUAL-MOTOR ALL-WHEEL-DRIVE ELECTRIC VEHICLE	Minh Luu-Quang, An-Toan Nguyen and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST + QNU
20	55	PERFORMANCE OPTIMIZATION OF A 20-MW PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS WIND GENERATOR (PMSWG)	Thi Khanh Huyen Nguyen and Trung Kien Hoang	USTH
21	11	TỔNG QUAN VỀ TUỔI THỌ PIN TRÊN XE ĐIỆN	Nguyễn Nam Anh and Nguyễn Kiên Trung	SEE-HUST
22	19	POWER HARDWARE-IN-THE-LOOP SIMULATION FOR ASSESSMENT OF HYBRID ENERGY STORAGE SYSTEMS ON ELECTRIC VEHICLES	Lam Vu-Ngoc, Hoai-Linh T. Nguyen, Bảo-Huy Nguyễn and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST
23	50	MODELING AND CONTROL OF A TOTEM-POLE POWER FACTOR CORRECTION FOR ONBOARD BATTERY CHARGER USING ENERGETIC MACROSCOPIC REPRESENTATION	Dang Le-Minh, Truong-Minh Doan, Hoai-Linh T. Nguyen, Bảo-Huy Nguyễn and Thanh Vo-Duy	CTI-HUST

BEST SHORT PAPER AWARDS – STUDENT FORUM 2021

1	105	ĐIỀU KHIỂN BIẾN TẦN MA TRẬN DÙNG TRONG TÍCH TRỮ NĂNG LƯỢNG SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ TỪ THÔNG DỌC TRỰC	Tuấn Lê Quốc, Mạnh Hồ Sỹ, Tùng Hoàng Nguyễn Bách and Phương Vũ Hoàng	SEE-HUST
2	60	POLARIZATION-INSENSITIVE RECTENNA WITH HYBRID COUPLER	Dat Phan Anh, Tuan Le Anh and Thuy Le Minh	SEE-HUST